

令和5年12月 亀山市議会 一般質問

市が管理する道路の街路灯について

高島 以前から聞いております街路灯のことですが、過去3年間の推移と現在どうなっているのかをお聞かせください。

答弁 道路照明灯の予算は、市単交通安全施設整備工事請負費で計上しています。工事内容は、道路照明灯の修繕やLED照明への更新、移設などです。過去3年間では、照明灯分が令和3年度は1,400万円、令和4年度は900万円、令和5年度は200万円です。

高島 この3年間で1,400万円から200万円へ段階的に減額しているのはなぜでしょうか。

答弁 以前はLED照明に更新していましたが、令和4年度からはリース契約でLED化することになり、修繕費が最小限に減ってきています。

高島 リースにすることは良いですが、過去3年間で新設の要望などがあったと思いますが、こういった要望があまりありませんでしたか。

答弁 新設要望は1件のみで防犯灯設置を検討しています。

高島 街路灯と防犯灯は用途が違いますが、要望がなかったのも、防犯灯にしたということですね。街路灯を設置するための基準はどのようなものですか。

答弁 基準設置場所は、信号機のある交差点、横断歩道、橋梁、夜間通行上危険な場所などです。

高島 道路照明をリース契約にすることでどんな効果がありますか。

答弁 以前は1,400万円程費用がかかりましたが、現在の更新費用は200万円です。電気料金は、1か月で最大

277万円相当でしたが、約77万円に予算が減りました。

高島 リースの効果は大きいですね。今後も増やすところは増やしたりと、考えてもらえればと思います。

高速道路の防音壁について

高島 昨年、高速道路の防音壁について質問いたしました。意見書を出されたこと承知をしておりますが、その後何らかの返答はありましたか。

答弁 亀山市から中日本高速道路へ東名阪自動車道の騒音に対する意見書を提出しました。環境基準を超える数値が計測されており、騒音対策を前向きに検討していくと伺っています。

高島 こちらが書面を提出したら書面で返ってくるのが筋ですし、前向きとは遂行できるということでしょうか。

答弁 東名阪自動車道の騒音対策については、令和6年度に設計実施と、令和7年度に工事着手予定と伺っています。

高島 1年たって、3年我慢ということですが、できるだけ早くするよう市にリードしてもらいたいです。今後は雪のときなどは高速道路管理者と市の連携が必要になりますが、市の役割についてお聞きします。

答弁 市は自治会の意見を中日本高速道路に伝え、回答を自治会に伝える役目を担っています。辺法寺地区から何度も要望をいただいております。状況は認識しています。中日本高速道路と密に情報を共有し、速やかに騒音改善に努めます。

高島 中日本高速道路と市が密に連携を取り、住民の方に状況を伝えてください。



亀山市議会の
情報はこちら



亀山市議会



亀山市議会
議会映像配信

防犯カメラの設置について

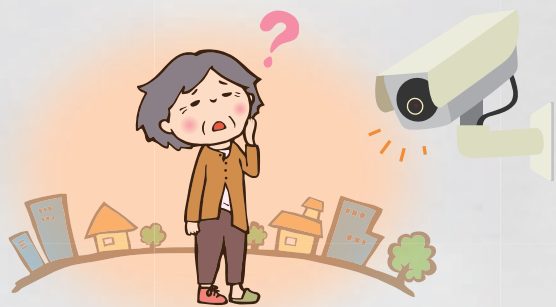
高島 防犯カメラのことですので、学校と福祉部長と警察の連携についてお聞かせください。

答弁 防犯カメラは、犯罪発生時に録画情報を警察関係に提供し、犯罪を未然に防ぎます。通学路の安全や、高齢者の徘徊や行方不明者の捜索などに効果があると考えています。

また、警察と協議し、制度を構築中です。地域のニーズに応じた防犯カメラの設置が進められ、体感治安が向上していくと考えています。補助金制度の検討を進め、防犯カメラの設置支援に取り組んでいます。

高島 今後は、おじいさん、おばあさんがどこかへ行ってしまったときに、追っていけるということですね。警察にはどこがいいのかを聞きながら進めてもらいたいと思います。

以前は市の防犯カメラが、不法投棄に軸足を置いていた印象でしたので、お願いします。



通学路について

高島 通学路の舗装ですが、ほかのところが河川と違って、他市町では舗装されているところもあります。なぜ亀山市はしないのか、何が問題なのか状況をお聞かせください。

答弁 ご指摘の箇所は、一般河川道路ではなく、河川巡視、水防活動や災害復旧活動で使用するために設けられた河川管理用の道路です。そのため、三重県が管理を行っています。

現段階では、舗装が難しいと聞いています。ここを舗装すると、ドライバーが一般道路と誤認し、ショートカットをする道として使用する可能性があり、また狭い道路において通学生徒の危険が増すおそれがあるということでした。

舗装は難しいですが、定期的に舗装の実現、碎石の補充や転圧など、通行に係る環境整備について要望してまいります。

高島 河川敷の木を切ってくださいという要望をして、切ってもらいましたが、見通しがよくなるようにもっと切った方がいいんです。

四日市では、河川の舗装をしているところがあります。先ほど道路をショートカットすると述べられましたが、

そこにはポールが立っており、車は入れない。入ったら下に落ちていきますので、それは理由にならないです。安全に最短で行けるのはそこしかないと思います。

学校の中・外、通学路は教育委員会に責任があると思いますので、これからどういう働きかけをしていくのか、教えてください。

答弁 教育委員会、学校、地域、警察、道路管理者と連携して、通学路の安全確保を行うことが重要とされています。

地域や関係機関と一体となって、警察、道路管理者等に働きかけていくことが教育委員会の責務です。

高島 責務はあるんです。それを遂行して、リスクを減らしていってもらわないと困ります。

もう一度県に、何をクリアしたら実行してくれるのか聞いてください。車は通れるわけがないんですよ。砂利についても、水たまりになっている状況。木も切れば360度子供が見えて安全に通れるのに、何がネックなのか、聞いてきてください。

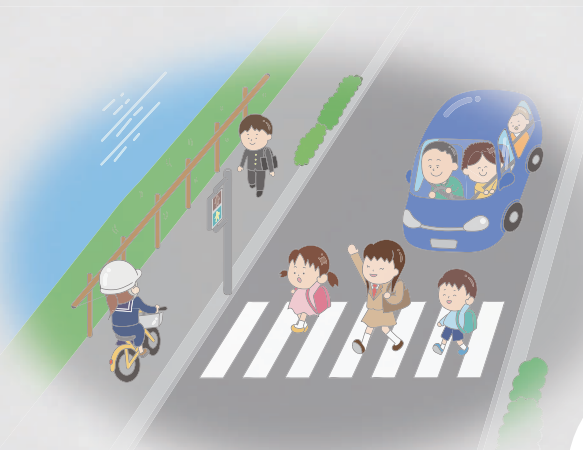
答弁 これまでに3回ほど河川管理事務所へ行っていますが、管理者である三重県からは難しいということです。それならばと草刈りはしております。市内では、長年お願いして通学路が改善されたところもあるので、引き続き改善に努めます。

高島 粘り強く理由を聞いて、よそではしていますので、そんなことは理由にならないと言ってください。

市長にお聞きします。防犯と管理監をやると、自治会にも補助金を出すということですので、市長は防犯の予算をつけると指示を出されたのか。街路灯か防犯灯1基ぐらいはつけると指示をしたのか市長の意気込みを聞きたいです。

答弁 防犯カメラの設置および次回の設置支援について、その制度構築を進めており、前向きに検討しています。

高島 前向きにではなく、予算要求全てにおいてです。街路灯もリースにしてください。以上です。ありがとうございました。



高島まこと
ウェブサイト

